

Brukermanual

ELSYKKEL



Velkommen til Control

Gratulerer med ditt nye Control produkt! Vi i Control familien gjør alt vi kan for at du skal bli mest mulig fornøyd med ditt produkt. Vi håper du vil få mange gode opplevelser med ditt Control-produkt, og at det vil holde både deg og din familie i aktivitet i mange år.



Vi i Control er stolte av å kunne gi deg et gjennomtenkt og godt testet produkt. Vi er sikre på at våre produkter holder høy kvalitet. Med riktig bruk og vedlikehold, vil du ha glede av din elsykkel i mange år fremover. Kunden skal lese gjennom hele brukermanualen før elsykkelen tas i bruk.

Montering og informasjon:

For monteringsvideo, tips og annen relevant informasjon om din sykkel gå inn på controlsykkel.no

Generelt:

Skriv ned serienummer, modell og kjøpsdato for elsykkelen og batteriet. Serienummeret for elsykkelen står på sykkelen og esken. Dette er ikke lagret hos leverandøren. Ved service er det lurt å ta med brukermanualen slik at utførte servicer noteres ned i brukermanualen med dato og signatur fra verksted.

Serienummer elsykkel: _____

Serienummer batteri: _____

Modell: _____

Kjøpsdato: _____

Utført service: _____

Tekniske spesifikasjoner:

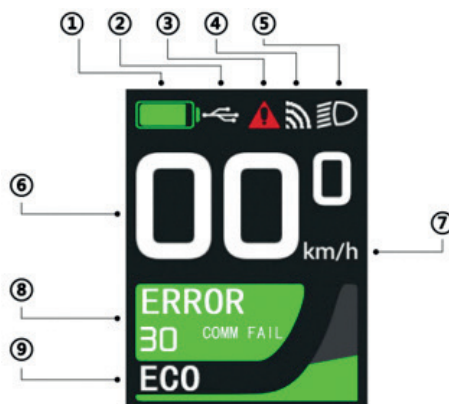
For komplett deleoversikt ta kontakt med din forhandler, eller søk opp din Control elsykkel på internett og se på sykkelens spesifikasjoner.

Display og styreenhet:

- 1 – Hold inne for å skru sykkel av eller på.
Dette er også «OK» knappen i display innstillinger.
- 2 – Trykk «pluss» for økt motoreffekt, 5 nivåer.
Eco – Tour – Sport – Turbo – Boost
- 3 – Trykk «minus» for mindre motoreffekt.
- 4 – Hold knappen inne for trilleassistanse inntil 6 km/t når du går ved siden av sykkelen.
- 5 – Trykk for lys (gjelder modeller med integrert lys)



1. Batterinivå. Lyser grønt ved 100-20 % strøm igjen, rødt ved 20-10 % strøm igjen og blinker rødt ved 10 % og mindre strøm igjen.
2. USB status. På høyre side av displayet kan du lade for eksempel mobilen med USB lader. Koble til laderen i displayet og telefonen før du starter sykkelen for å aktivere lading.
3. Feilmelding – se skjema neste side.
4. Trådløs status
5. Lys
6. Din hastighet
7. Hastighets indikator
8. Viser gjennomsnittsfart, antall timer og minutter du har syklet, antall kilometer m/mer. Trykk på av/på knappen raskt etter sykkelen er slått på for å bytte visning i displayet. Viser også feilmeldinger om noe skulle være feil (ta kontakt med din butikk ved feilmelding)
9. Viser hvilken motoreffekt du sykler på.
10. Enkelte modeller kan ha andre display, der de fleste funksjonene er de samme som beskrevet over.



Nullstille trimteller og tiden du har syklet:

Hold inne «pluss» og «minus» knappen samtidig. Du går opp og ned i menyen ved å trykke på enten «pluss» eller «minus» knappen. Velg «reset trip» og trykk på «OK» knappen – velg «yes». Gå så ut av menyen ved å trykke på «back» til du er i vanlig modus. Husk at du må trykke på «OK» knappen etter at du har valgt «back».

Feilmeldinger:

Error kode	Feil	Løsning
21	Unormal spenning	Start sykkelen på nytt. Ved vedvarende problem ta kontakt med verksted.
22	Knappene på styret	Plugg inn og ut kontakten på kabelen som går fra knappene til displayet, og fra displayet og ned i motoren. Ved vedvarende feil må display og knapper byttes. (leveres i ett sett). Kan gjøres selv.
24	Signalfeil på motor	Kontakt verksted.
25	Feil på brems	Kontakt verksted.
28	Feil 1: Dersom error koden dukker opp med en gang du skruer på sykkelen.	Løsning 1: Kontakt verksted. Motor må byttes.
28	Feil 2: Du kan starte å trå og få litt hjelp fra motoren, eller er på sykkeltur hvor alt fungerer før error 28 dukker opp.	Løsning 2: Kan gjøres selv. Magneten på eiken på bakhjulet sitter i feil posisjon. Juster magneten slik at den blanke siden står inn mot rammen/kabelen/speedsensoren på sykkelen. Juster den evt. sideveis ved å skru den opp med en skru-trekker eller skyve den med hånda. Det er en sort pil på toppen av speedsensoren (plastdelen som er skrudd fast i rammen). Den pilen skal peke midt i magneten som er festet på eiken.
30	Kommunikasjonsfeil	Koble alle kontakter inn og ut og skru sykkelen av og på. Hvis sykkelen ikke fungerer bytt display og knapper (leveres i ett sett). Kan gjøres selv. Alternativt kontakt verksted for mulig motorbytte.
31	Klissete/seige knapper på styret	Display og knapper må byttes (leveres i ett sett). Kan gjøres selv.
32	Feil spenning i display	Display og knapper må byttes (leveres i ett sett). Kan gjøres selv.
33	Feil ved display selvsjekk	Display og knapper må byttes (leveres i ett sett). Kan gjøres selv.
34	Klissete/seige knapper på styret	Display og knapper må byttes (leveres i ett sett). Kan gjøres selv.

Batteri:

1. Lås opp låsekassen på sykkelen, tre inn batteriet, klikk det på plass, lås igjen og ta ut nøkkelen. For å løsne batteriet låser du først opp låsekassen. Noen modeller frigjør batteriet med en gang, mens andre må du vri om spaken ved batteriet for å frigjøre det endelig etter først å ha låst opp låsekassen. Dra batteriet ut av sykkelen.
2. Ta alltid med batteriet inn under lagring. Sørg for at batteri er tørt når du lader batteriet. Batteriet kan lades på sykkelen eller alene utenfor sykkelen.
3. Ikke la batteriet ligge tomt over lengre perioder. Ved lagring over tid skal du minimum ha 50% strøm på batteriet. Du må lade batteriet minst 1 gang i måneden dersom du ikke bruker sykkelen. Dersom batteriet blir utladet pga. ladefeil dekkes ikke dette av garantien.
4. Batterier må behandles med ekstrem forsiktighet. Overladning, skade eller overoppheting kan føre til brann. Vær alltid våken og lad aldri batteriet over natten. Vi anbefaler å oppbevare og lade batteriet i en brannsikker boks.
5. Ikke bruk eller lad et skadet batteri. Skadet batteri skal du umiddelbart få levert og kastet korrekt hos de som tar imot elektronisk avfall.

Lader:

1. Laderen er beregnet for tørt bruk.
2. Laderen har en innebygget sensor. Den lyser rødt så lenge batteriet ikke er fullt og grønt straks batteriet er fulladet. Laderen skruer seg ikke av seg selv. Ta ut laderen straks batteriet er fulladet.
3. Sett laderen i stikkontakten og plugg laderen i batteriet eller sykkelen. Sørg for at sykkelen er avskrudd og nøkkelen ute. Du kan også lade batteriet utenfor sykkelen.

Hvordan bruke elsykkelen?

1. Velg et godt egnet sted for dine første turer. Bli kjent med elsykkelen. Sørg for å ha nok luft i dekkene. Anbefalt trykk står på siden av dekket, oftest 3-4 bar (50-60psi). Etterstram alle skruer og løse deler etter 40 km sykling fra start.
2. Vi anbefaler hjelm og beskyttelsesutstyr.
3. Du må bli kjent med bremsene, bremselengden og hvordan produktet oppfører seg ved bremsing før du kan ta produktet i bruk i trafikken og blant folk. Test først ved lave hastigheter og jobb deg helt opp til bråbrems ved høy hastighet.
4. Motoren aktiveres ved en sensor når du legger trykk på pedalene. Du skal ha relativt rask frekvens på pedalene og ikke for tungt gir når du sykler for å få best mulig motorhjelp. Jo mer kraft du legger i tråkket desto mer hjelp vil du få ut av de ulike nivåene. Trykk deg til «cadence» i displayet. Dette er din tråkkfrekvens. Jo raskere du trår jo høyere blir tallet. Du bør til enhver tid ligge mellom 80 og 90 i tråkkfrekvens uavhengig av hvilke gir du sykler i. Da jobber motoren optimalt og det blir mindre slitasje på sykkelen som gir økt levetid. Ved stopp sørg for å ha pedalen pekende rett ned mot asfalten. Da kan du sitte med foten på pedalen uten at sykkelen beveger seg fremover. Dersom du sitter på sykkelen med foten på pedalen delvis fremover vil sykkel starte å gå fremover. Bli kjent med hvordan sykkelen reagerer og virker.

5. Rekkevidden varierer fra person til person. Faktorer som terreng, temperatur, vekt på syklist, dekkbredde, dekkmønster og lufttrykk spiller inn på den totale rekkevidden.
6. Når du girer må du trå lett på pedalene uten å legge press på de. Trår du lett vil du ha et velfungerende girsystem i lang tid. Trår du tungt og motoren aktiveres samtidig som du girer vil du høre en lyd bak og det gir stor unødvendig slitasje på drivverket. Unngå dette!

Tips og vedlikehold for å forlenge sykkelens levetid:

1. Ta minst 2 årlige sykkelservicer hos sertifisert verksted.
2. Lad batteriet minst 1 gang i måneden for å beholde kapasiteten i batteriet.
3. Sørg for riktig dekktrykk. Da ruller sykkelen lett og det blir mindre slitasje på motor og komponenter.
4. Sørg for at girene fungerer korrekt. Er det feil må du rette opp i dette. Ødelagt drivverk pga. feiljusterte gir dekkes ikke av garantien.
5. Sørg for at sykkelen vaskes jevnlig og lagres tørt. Rust dekkes ikke av garantien.

Reklamasjoner og garanti:

1. Tidsfristen for å reklamere på Control sykler er 2 eller 5 år.
Inntil 2 år etter at kjøpet er utført dekkes de elektroniske delene display, lader og styreenhet ved produksjonsfeil.
Motor og batteri: 5 år eller 18.000 km (hva som inntreffer først).
2. Selvpåført skade og slitedeler som må byttes dekkes ikke av garanti.
3. Henvend deg til din forhandler for servicehenvendelser.
4. Livstidsgarantien gjelder for rammen på sykkelen, der det er fabrikkfeil som har forårsaket feilen. Beregnet livstid er 10 år fra kjøpsdato. Garantien gjelder kun for første kjøper av ny sykkel.
5. Kræsjerstatning gjelder rammen på din sykkel. Kræsjer du og rammen blir totalhavarent garanterer vi deg kjøp av ny Control sykkel til rimeligst mulig pris. Ta kontakt med din butikk. Erstatningen gjelder kun første kjøper av ny sykkel.

Samsvarserklæring:

Alle komponenter oppfyller gjeldende EPAC EN 15194:2017/A1:2023 standarder. Maksimal hastighet er 25 km/t og maks nominell kraft er 250w. Maks ryttervekt er spesifisert på hver sykkel.

Sport Invest AS, Pettersvollan 3, 3032 Drammen, org.nr. 925 123 617.



Sikker avfallshåndtering:

Dette produktet må ikke kastes ved forbrenning, søppelfylling eller med husholdningsavfall. Ukorrekt kasting av batteriet kan føre til at batteriet oppvarmes, ødelegges eller antennes. Det kan forårsake alvorlig skade. Stoffene i batteriet gir kjemiske farer for miljøet. Control produkter skal leveres til et e-avfalls resirkuleringssenter eller anlegg. Lokale forskrifter og lover som gjelder gjenvinning og kasting av litiumionbatterier samt produkter som inneholder dem, varierer i henhold til land, stat og lokale myndigheter. Du må sjekke lover og forskrifter der du bor for å kunne kassere batteriet og / eller enheten på riktig måte. Det er brukerens ansvar å kaste avfallet sitt i henhold til lokale forskrifter og lover. For ytterligere informasjon om hvor du skal kaste batterier og elektronisk avfall, vennligst kontakt din lokale gjenvinningsstasjon.

**Vi håper du blir godt fornøyd med din Control elsykkel
og får mange supre opplevelser i fremtiden. Riktig god tur!**

Hilsen oss i Control familien 😊



CE



Declaration of Conformity



The manufacturer:

Sport Invest AS
Pettersvollan 3, 3032 Drammen
Norway

Through this authorized representative within the EU, responsible for the technical documentation, hereby declares, that the following EPAC Bicycle products of the make Control:

Eon	Explore EQ	Breeze
Eon EQ	Explore EQ Wave	Excursion
Eon EQ Wave	Express	Excursion EQ
Alltrack	Star	Excursion EQ Wave
Comfort	Star EQ	
Explore	Play	

satisfy the safety objectives and all the relevant provisions of the following directives:

- 2006/42/EG Machinery Directive
- 2014/30/EU Electromagnetic Compability of Electric and Electronic Products
- 2011/65/EU Restriction of certain Hazardous Substances amendment 2015/863/EU

and the compliance with the following standards:

- EN15194:2017/A1:2023 Bicycles – Electrically powered assisted cycles-EPAC Bicycles
- EN ISO12100:2010 Safety of Machinery – General

Drammen 14.08.2024

Eirik S. Jelstad

Eirik S. Jelstad, CEO

Sport Invest AS

Pettersvollan 3
3032 Drammen
Org.nr: 925 123 617